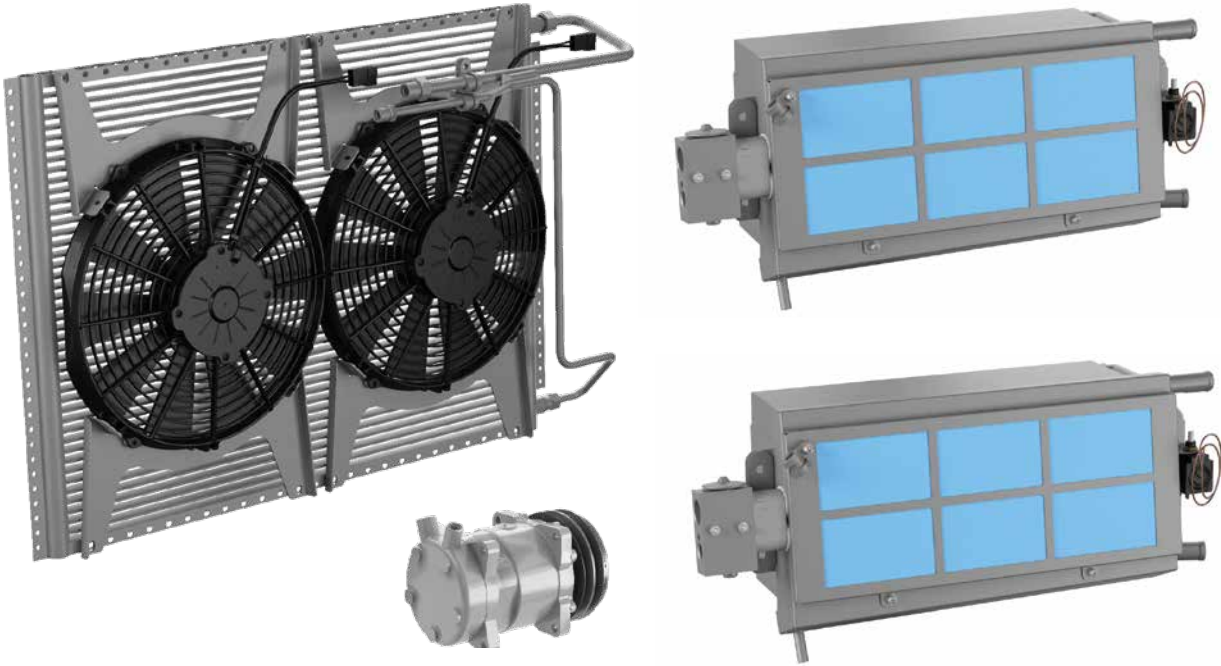


СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ КЛИМАТА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

Система с компрессором установленным на двигатель



СКАТ.АК-7SOD24-RNW3-3-2

Обеспечивает поддержание оптимальных или заданных параметров микроклимата в кабине и в салоне транспортного средства.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Контроль качества выпускаемых изделий.
- В составе изделия применены современные, надежные комплектующие.
- Надежное крепление.
- Оптимальные размеры теплообменного оборудования.

ОСОБЕННОСТИ УСТАНОВКИ

- Двухиспарительная система.
- Теплообменники – микроканальные, алюминиевые.
- Нагревательный элемент – жидкостной калорифер.
- Удобство установки испарительно-отопительного блока.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

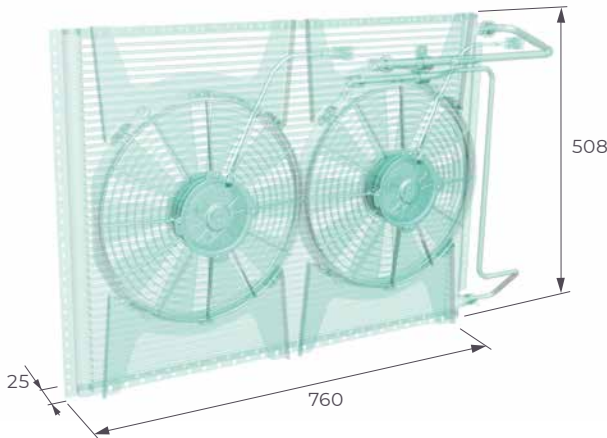


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

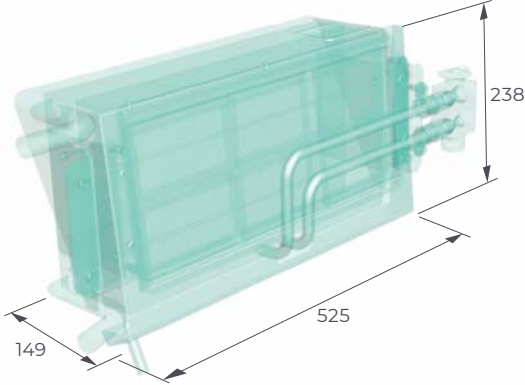
СКАТ.АК-7

Суммарная холодопроизводительность, кВт ¹	10
Номинальная теплопроизводительность, кВт ²	9
Параметры сети электропитания, В (постоянный ток)	от 22 до 30
Суммарный потребляемый ток (при постоянном питающем напряжении = 24 В), не более, А	10
Номинальное напряжение, В (постоянный ток)	24
Хладагент	R134a
Габаритные размеры конденсаторного блока (Д×Ш×В), мм	760×25×508
Габаритные размеры испарительно-отопительного блока (Д×Ш×В), мм	525×149×238
Масса конденсаторного блока не более, кг	6
Масса испарительно-отопительного блока не более, кг	5 (×2)

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



Конденсаторный блок



Испарительно-отопительный блок

1 - При расходе воздуха не менее 550 м³/час
2 - расход приточного воздуха (550 ± 100) м³/ч;
- температура воздуха на входе в отопитель плюс (20 ± 2) °С;
- расход теплоносителя 32 л/мин;
- температура теплоносителя на входе в отопитель плюс (80 ± 5)°С.